



CITTA' DI
COLLEGNO



Nuova CONSULTA PER L'AMBIENTE

(Istituita con Delibera di Consiglio Comunale n. 123 del 30/06/2011)

VERBALE DEL II INCONTRO

Data dell'incontro: Mercoledì 25 novembre 2015

Sede dell'incontro: Sala G del Centro Civico B. Centeleghe

Durata incontro: 21.00 – 23.30

Apri l'incontro l'assessore **Manfredi** presentando l'ordine del giorno della serata. Ricorda che siamo nella settimana europea per la riduzione dei rifiuti e, dopo aver elencato le azioni realizzate in questi anni dall'Amministrazione in merito, presenta le azioni che il Comune di Collegno metterà in atto per l'occasione: l'inaugurazione dell'*Armadio del Baratto* nel centro anziani Santa Maria e del *Punto Acqua Smat* di Villaggio Dora.

Segue l'intervento dell'assessore **Romagnolo** sulle politiche legate alla consulta per l'ambiente: mobilità e risparmio energetico. In principio elenca le azioni già concluse:

1. messo a disposizione 10 biciclette comunali per i dipendenti;
2. eliminato/alienato 10 autovetture risparmiando circa 8.000 euro all'anno;
3. allacciato al teleriscaldamento la scuola materna Mamma Pajetta e la scuola materna Don Milani, di cui sono state recuperate le caldaie e riciclate per il Palazzetto dello sport;
4. si sta realizzando un camminamento sulla statale 126 (rotonda IKEA) costo dell'intervento 215.000.000 euro finanziato in parte dal Ministero
5. ripartirà a giorni l'intervento di copertura sulla bealera di via Torino che ha comportato l'eliminazione di 10 gaggie, ma che porterà la realizzazione di una pista ciclabile con piante e panchine (intervento realizzato nell'ambito del progetto denominato Movicentro 1). Il costo dell'intervento è tutto a carico regionale. Il ritardo dell'intervento è stato causato dalla difficoltà delle Ferrovie dello Stato a cedere parte dei terreni della loro proprietà per la costituzione del cantiere.
6. Tagli dell'erba. Sono previsti 3 tagli all'anno dell'erba (anni fa si facevano 5 tagli all'anno, ora non ci sono le risorse economiche per farlo di più).
7. Censimento delle piante: per il momento ne sono state censite n 6.600, si stima di finire il progetto nel 2016 arrivando a quota 9.000 piante. Il costo delle potature purtroppo rappresenta un'altra criticità perché è altissimo: si pensi che potare una pianta con un cestello costa circa 200 euro.
8. Dopo 2 bandi andati deserti sono state finalmente adottate 3 rotonde. Si tratta di quelle in corso Togliatti dal vivaio Bella, la rotonda Falcone dalla ditta Ilse, la rotonda di Villa Rosa adottata dallo Studio Mantovani.
9. Viabilità. Si sta modificando la viabilità di Santa Maria/Regina Margherita poi ci sposteremo nel quartiere Terracorta. Questo progetto comprende la messa in sicurezza degli incroci con la tecnologia dei nasi (si ridurranno gli spigoli agli incroci) che serve anche per i disabili. In seguito ad uno studio sul traffico nelle zone adiacenti alle scuole sono state evidenziate le tre scuole più pericolose, che risultano essere: Cattaneo, Montessori e Don Minzoni. In prossimità degli ingressi principali saranno realizzate delle zone a km 30.
10. Piano delle asfaltature. Sono state asfaltate diverse vie: Sebusto – Togliatti - Francia, ecc.e a breve partirà il II lotto (costo 300.000 €) e si asfalteranno nuove strade compresa Terracorta

11. In merito ai mezzi pubblici si è ottimizzata la linea del MINIBUS 87 che era poco utilizzata e scegliendo di non togliere un servizio, ma migliorare l'utilizzo realizzando un nuovo servizio pubblico MINIBUS 88 che collega Terracorta con la stazione Fermi e altre zone centrali della città quali il cimitero, Villa Rosa. Ora stiamo cercando di riottimizzare anche la linea 88 aumentando i passaggi negli orari dei lavoratori e cercando di ottenere dei costi inferiori dei biglietti (alcune alternative possibili potrebbero essere: il biglietto ad 1 euro, il carnet di 5 biglietti a 6 euro oppure il biglietto unico integrato)
12. E' stato spostato l'autoveloce di Santa Maria, perché lì arriverà una stazione della metropolitana e lo stesso autoveloce è stato spostato in viale Certosa.
13. Progetto Aurora terminato lo scorso mese, costato solo 20.000 euro all'Amministrazione, in quanto realizzato in modo gratuito dall'Istituto di ricerca Boella. Il progetto ha visto l'installazione di una scatola nelle cabine elettriche della Città che permette l'accessione delle luci in modo astronomico e che può anche essere controllato a distanza. Sono state inserite 90 scatole su 110 centraline presenti in città. L'amministrazione spende circa 900.000 euro di bolletta della luce all'anno e con questo metodo sono stati risparmiati circa 100.000 euro. Si prosegue con il progetto LEO, sempre proposto dall'istituto Boella che consiste di regolare i picchi di corrente presenti nei pali elettrici. I soldi risparmiati sono stati spesi per comperare le lampade a Led (Savonera è praticamente illuminata tutta a led, così come viale I maggio, Viale Piemonte, il Parco della Chiesa, via Antica di Rivoli, giardino Romita,...). I led hanno il vantaggio che consumano di meno illuminando meglio. Si evidenzia che l'Amministrazione ha scelto, al contrario di altri enti, di non ricorrere a soggetti terzi per fare questi interventi beneficiando in toto dei risparmi ottenuti. Infine sono stati piazzati dei sensori per l'inquinamento dell'aria in tre zone della città: c.so Francia, nel parco Gen. C.A. Dalla Chiesa e piazzale A. Moro. Sempre con il progetto Aurora è stato messo sotto controllo la temperatura delle aule della scuola Anna Frank, dove si potrà regolare singolarmente la temperatura allo scopo di risparmiare sulla spesa del riscaldamento e inquinare meno.

Inizia una sessione di domande: Interviene **Rinaldi** che chiede chi sistema le strade quando il privato deve postare dei tubi a terra. L'assessore risponde che la spesa è a carico della ditta, ma che l'intervento è seguito e appaltato dal Comune.

Prodani chiede se il comune può coordinare meglio gli interventi sul territorio perché molte volte la strada si rompe in tempi diversi ma vicini. L'assessore dice che l'indagine si fa sempre, ma purtroppo gli interventi molte volte sono dovuti ad imprevisti.

Ceretto chiede che siano illustrati gli interventi di potature programmate e di avere più specifiche su cosa succede in via Leopardi. L'assessore risponde che il piano delle potature verrà inviato insieme al verbale e, che si cercherà di evitare le potature straordinarie, e che davanti alla scuola Cattaneo si inserirà il senso unico per la scuola Cattaneo zona 30 di protezione davanti alle scuole.

Si specifica inoltre che come opere a scomputo delle nuove attività commerciali previste sulla Statale 24 (zone Italmacello) saranno realizzati un secondo camminamento che collega la rotonda Ikea fino a Unieuro, una pista ciclopedonale e un'area gioco bimbi. Inoltre nel quartiere Villaggio Dora sarà realizzata un'area cani.

Si annuncia che a partire da gennaio cambieranno alcune deleghe assessorili. L'assessore Romagnolo si occuperà in toto della mobilità sostenibile e l'assessore Manfredi si occuperà della manutenzione delle aree verdi e delle alberate.

Petiti propone la ciclabile sull'altro lato della strada di via Torino perché evidenzia come l'uscita dal parco dalla Chiesa è pericolosa per le bici e per i pedoni che non vengono visti da chi arriva in auto. Suggestisce di ricostruire i nasi di quell'incrocio.

Viene chiesto perché non si ricorre ai voucher lavoro per il taglio del verde. L'assessore Manfredi afferma che non è possibile per legge utilizzare tale tipologia di pagamento e che si può solamente ricorrere ai cantieri di lavoro. I voucher sono invece utilizzabili dalle associazioni. Il comune di Collegno approva i progetti in tal senso che vengono presentati alle associazioni e usufruiscono del contributo della compagnia San Paolo.

Ass. Romagnolo prosegue presentando i progetti futuri:

1. Pulizia e riqualificazione del sottovia di Via San Massimo e capottine del Nuto Revelli costo di circa 30.000 euro. Sarà eseguito con detersivi vegetali e successivamente verrà spruzzata una vernice che non fa aderire più le bombolette. Le pareti saranno bianche e il pavimento nero. Ci sono delle figure in pannelli in alluminio. Intervento inizierà a dicembre e durerà circa 10 giorni.
2. Si costruiranno due nuove rotonde una in via del Brucco e una in c.so Pastrengo angolo via Certosa. Questo è un nuovo investimento in previsione dei prossimi cantieri della metropolitana (costo circa €400.000)
3. Rifacimento MOVICENTRO 2. Progetto seguito da Infra To che dovrebbe essere realizzato nel 2016. Viene rivisto il parcheggio, aumentando di circa 200 posti auto, viene eliminato l'ingresso in via De Amici e spostato in via Sassi. Saranno spostati i capolinea dei bus all'interno del parcheggio con un terminal coperto su cui in futuro si vorrebbe installare il fotovoltaico. Saranno messe 4 colonnine per auto e bus elettrici, vinte dal Comune di Collegno per i progetti di viabilità.
4. Car sharing alle due stazioni si aggiungeranno altre 3 nuove postazioni: Parco Dalla Chiesa, Area Pam e stazione metro Fermi. Due pagate dal Comune e una regalata dall'agenzia. Si invitano i membri della consulta a segnalare eventuali altri collocamenti. Il 22 dicembre ci sarà la giornata del car sharing dove chi viene e compila il questionario del PUMS potrà avere la tessera car sharing gratuita. Il dettaglio dell'evento sarà definito più avanti.
5. Bike sharing. Per il momento ci sono 10 postazioni, una in ogni quartiere, ora si pensava ad inserire un'ulteriore postazione nel quartiere Terracorta, ma anche in questo caso se ci sono suggerimenti si possono valutare eventuali nuove proposte.
6. In Piazza Torello saranno installate delle colonnine elettriche funzionanti con badge per fare accedere in modo individuale gli operatori del mercato.
7. E' temporaneamente ferma la realizzazione di piste ciclabili, in quanto per quest'anno si è scelto di utilizzare i fondi sui progetti di catramatura e l'illuminazione. Si dedicherà l'anno 2016 alla progettazione di nuove piste di collegamento con i comuni limitrofi che saranno poi realizzate dal 2017.
8. Entro dicembre il CIPE (Ministero) dovrebbe dare il via alla realizzazione del progetto di proseguo della metropolitana con la partenza dei cantieri nel 2016.
9. Infine il PUMS è un documento molto importante perché rappresenta il piano per la mobilità sostenibile in un orizzonte temporale di 10 anni mettendo al centro la salute della vita e la sicurezza delle persone, consente inoltre di recuperare dei dati importanti su come si spostano le persone. A tal proposito si ricorda l'importanza della compilazione dei questionari. Sono stati posizionati dei rilevatori di traffico per capire come si muovono i collegnesi e in previsione dell'arrivo dei cantieri della metropolitana capire come andare ad intervenire.

Viene chiesto dove è possibile visionare il progetto definitivo della Metropolitana. L'assessore dice che il progetto della metropolitana è stato realizzato da Infra To e che le osservazioni sono state in fatto in sede di conferenza di servizi da tutti gli enti interessati. Il progetto non è ancora pubblicato sul sito della Città di Collegno, ma è reperibile sul sito <http://www.infrato.it/it/la-linea-1---4-link/ex/> Si propone di effettuare un incontro con i tecnici di Infra To per l'illustrazione del progetto per vedere nel dettaglio alcuni aspetti specifici del progetto come la necessità di ampliare il deposito dei mezzi per esempio questo dato non era stato presentato, oppure l'importanza di inserire l'antiscivolo sulle scale di accesso alla metropolitana.

Si passa alla composizione definitiva dei gruppi di lavoro, alcuni vengono accorpati per la mancanza del numero minimo di partecipanti. I gruppi di lavoro figurano infine così costituiti:

TEMATICA	MEMBRI DEL GRUPPO (in evidenza i partecipanti eletti nel direttivo)
Rifiuti	<i>D'Arrando, Colombo, Perotto, Di Mauro, Salza, Corsini, Sanvincenti, Tigano, Corino</i>
Mobilità Sostenibile	<i>Comici, Barzanti, Rinaldi, Vignale, Petiti, Morizio</i>
Consumo Del Suolo Collegna Rigenera Urbanistica	<i>D'Arrando, Parri, Morizio, prodam Rinaldi, Ala, Corsini, Sanvincenti</i>
Parco Della Dora	<i>Parri, Comici, Gramaglia, Bonino, Sanna, Vignale, Ala, Ristorto, Rinaldi</i>
Stili Di Vita - Educazione Ambientale Acqua - Aria Verde Pubblico	<i>Colombo, Ceretto, Di Mauro, Ristorto, Tigano, Salza Sanna, Petiti</i>
Tutela e Benessere Animali	<i>Comici, D'Arrando, Ceretto, Corsini, Sanvincenti, Bonino, Mensi</i>

Si procede all'elezione del Direttivo. Si candidano *Comici, D'Arrando, Colombo, Prodam, Parri*. Non essendoci altre candidature, si procede alla votazione per alzata di mano e l'assemblea all'unanimità elegge il direttivo così composto. Essendo presente in ogni gruppo almeno un membro del direttivo sarà compito loro convocare e gestire i lavori del gruppo. La consulta d'ora in avanti sarà gestita dal direttivo che coordinerà il lavoro dei gruppi tematici e deciderà quando convocare nuovamente l'assemblea. L'ufficio ambiente rimane a disposizione per gestire i rapporti fra l'amministrazione e la consulta.

I presenti concordano di trasmettere le loro mail ai referenti del direttivo, mentre per gli assenti si decide che ciascuno di loro potrà scrivere una mail ad un membro del direttivo per dare il proprio consenso all'utilizzo dei dati riservati.

L'assemblea termina alle ore 23.30

Verbale redatto da Elena Casassa (ufficio ambiente in data 26/11/2015)