

RIUNIONE DELLA CONSULTA AMBIENTE

VERBALE

Collegno, 27 maggio 2016 – Casa dell’Ambiente “Angelo Vassallo”.

Presenti:

-  **ROMAGNOLO Ass. Valentino**
-  ALA Nemesio
-  COMICI Emilio
-  MORIZIO Valter
-  PARRI Roberto
-  PETITI Renato
-  RINALDI Anna
-  RISTORTO Chiara
-  SALZA Fulvio
-  SANNA Antonio
-  VIGNALE Nadia

La riunione si apre alle ore 21.10

- ROMAGNOLO dice che la riunione è molto utile per comprendere cosa avviene sul territorio. Per la Metro 1 si è molto cauti poiché non c’è ancora la firma del CIPE. 90 Milioni di € sono già presenti. I progetti sono pronti e forniti. Nessuna obiezione è stata presentata alla conferenza dei servizi. INFRA.TO appalterà non appena ci sarà la firma del CIPE. Con i fondi presenti si procederà alla costruzione delle prime due stazioni, Certosa e Santa Maria. Non appena si sarà sicuri, l’amministrazione informerà i cittadini. I progetti sono esecutivi e non più modificabili. ALA sottolinea l’importanza di una passerella o sottopasso, soprattutto per la sicurezza dei ragazzi che si recano a Scuola. ROMAGNOLO risponde che se verrà segnalata l’importanza dell’infrastruttura, specie in fatto di sicurezza, l’amministrazione spenderà tutte le sue forze per realizzare tale infrastruttura. Probabilmente verrà ampliato il deposito di Collegno della Metro, ma deve essere ancora comunicato il dato.
- RINALDI sostiene che una volta arrivata la Metro 1 bisogna ragionare in termini di parcheggio mancante. ROMAGNOLO sostiene che questo non sarà un problema, perché Fermi continuerà a essere un bacino fondamentale (Cfr. MOVICENTRO 2).
- ROMAGNOLO introduce il discorso del BIGLIETTO UNICO, su cui Collegno si sta impegnando. Ad esempio l’88 è stato soppresso (tamponato dal ME.BUS) per via del costo alto del biglietto. Anche il Sindaco Metropolitano Piero Fassino si è dimostrato interessato all’idea.
- ROMAGNOLO parla di Via Torino. Dal 31 maggio sarà chiusa per permettere la costruzione della pista ciclabile. Tale infrastruttura si fermerà a metà, ma sarà garantito un passaggio sterrato sino alla rotonda Falcone. Verrà terminata dopo la realizzazione della fermata Certosa della Metro 1. MORIZIO si dice contrario alla copertura delle bealere, perché costituiscono la memoria. PARRI domanda se c’è stata la chiusura definitiva della Bealera Bechia o se è ancora presente la chiusa.
- ROMAGNOLO sottolinea che sulle Piste Ciclabili si dovrà lavorare molto. La città Metropolitana ha fornito 4 universitari atti a mappare le piste ciclabili sulla zona di Collegno. Sono i “Volontari

Ambiente". Per il patto territoriale le piste devono essere Asfaltate, illuminate e segnalate (si pensa anche all'illuminazione col Fotovoltaico). VIGNALE chiede se è possibile essere convocati in riunioni specifiche e in gruppi di lavoro, ROMAGNOLO dà la sua risposta affermativa.

- ROMAGNOLO precisa che sulla segnaletica orizzontale sono stati investiti 120.000 € . I lavori partiranno da Terracorta, per poi toccare tutta Collegno. PETITI richiede di tracciare a lunga scadenza, andando oltre a un piano quinquennale. Propone per Terracorta delle ciclabili più sicure e più fitte, aumentando i sensi unici, secondo lo schema PARCHEGGIO- VIA- CICLABILE. L'assessore si rende disponibile a fornire alla Consulta una Mappa per tracciare delle piste ciclabili. RINALDI propone l'apertura di una pista sterrata fra via De Amicis e via Torino, fra il muro del sottopasso e la rete, facendo indietreggiare la rete.
- ROMAGNOLO informa la Consulta della costruzione di nuove rotonde, in via del Brucco /Via Tampellini e viale Certosa/Corso Pastrengo. Inoltre invita a compilare il PUMS, sono giunte 1600 questionari, l'obiettivo è 2000.
- ROMAGNOLO illustra il progetto MOVICENTRO 2, già deliberata. Sull'asse di Fermi verrà rivista la viabilità, 5 banchine per i bus nel parcheggio GTT. Saranno realizzati altri 200 posti auto, WC pubblici autopulenti. Nel frattempo è arrivato il Car Sharing a Fermi. Saranno piantati nuovi alberi ove c'è la pista ciclabile. Le linee 37 e CO1 saranno elettriche. Probabile anche una rete Wi-Fi. La linea 87 verrà modificata.
- ROMAGNOLO illustra il progetto del Car Sharing, sarà aggiunta un nuovo punto di prelievo auto in corso Francia angolo via Minghetti. MORIZIO sostiene che "io guido" non debba essere l'unica soluzione per Collegno, sarebbe giusta l'estensione dell'ENJOY .
- PETITI richiede che sulla Statale 24 ci sia una pista ciclabile. ROMAGNOLO chiarisce che i lavori sono a carico IKEA, annessa la progettazione.
- ALA chiede di condividere di più i progetti, lavorando non solo con i tecnici, ma anche con i cittadini.

La riunione termina alle ore 22.47