



**PROVINCIA DI TORINO**

*SETTORE TECNICO LAVORI PUBBLICI*

**RIQUALIFICAZIONE VIA SABAUDIA  
E REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**OGGETTO:** RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

**DATA:** settembre 2009

**SETTORE TECNICO LL.PP. – SEZIONE TERRITORIO**

**PROGETTISTI:**

Arch. Roberta AIME

Arch. Valentina RINARELLI

**COLLABORATORI**

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Silvano TEMPO

## **1)     PREMESSE**

Rilevato che obiettivo dell'Amministrazione è mantenere in costante attenzione la situazione della viabilità sul territorio comunale al fine di assicurare il transito pedonale e veicolare in regime di sicurezza.

In tale ottica era stato formalizzato un'accordo di programma con il comune di Grugliasco gli interventi di riqualificazione delle viabilità di confine e, precisamente, i lavori di sistemazione delle seguenti strade di confine:

- Viale Gramsci
- Via Latina
- Via Sabaudia / Lombroso.

Per quanto attiene il Viale Gramsci il progetto è stato predisposto dagli uffici tecnici della città di Grugliasco ed i lavori sono attualmente in fase di completamento; il progetto inerente la Via Latina è stato predisposto dal nostro settore LL.PP. - sezione territorio e attualmente è già stato appaltato e in fase di completamento.

Per quanto si riferisce alle vie Sabaudia / Lombroso si evidenzia che il progetto, come previsto nell'accordo, è stato affidato alla nostra città e, per competenza, sempre alla stessa sezione territorio.

Per comodità di intervento gli uffici hanno, inizialmente, predisposto il progetto di via Lombroso che non ha coinvolto la viabilità di Grugliasco, i lavori sono stati eseguiti. L'intervento ha visto la sistemazione dei percorsi pedonali, la regolamentazione della sosta nonché la realizzazione della pista ciclabile, a doppio senso di circolazione, realizzata alla quota del piano viabile e, ai fini della sicurezza degli utilizzatori, delimitata da paletti dissuasori.

## **2)     LOCALIZZAZIONE INTERVENTO E DESCRIZIONE DEL TERRITORIO**

Con delibera Giunta Comunale n.44 del 18.02.2004 è stato approvato il Protocollo d'intesa tra la Città di Collegno e la Città di Grugliasco per la riqualificazione delle vie di confine quali V.le Gramsci, Via Latina, Via Sabaudia, Via Lombroso e Via Vandalino

L'intervento in oggetto pertanto si localizza proprio sul confine tra i due Comuni in una zona altamente residenziale che vede la presenza anche di piccoli esercizi commerciali oltre che di alcuni servizi pubblici di primaria importanza quali la Croce Rossa e l'Università di Agraria.

Inoltre tale arteria stradale è spesso utilizzata quale corridoio di transito e passaggio anche dai veicoli provenienti da Torino in direzione Collegno.

Lo sviluppo del tessuto urbano prospiciente la via non ha finora tenuto conto di un allineamento stradale tale da consentire l'inserimento di percorsi protetti per velocipedi, la realizzazione di marciapiedi ampi ed inoltre la sosta è regolamentata in modo casuale senza un piano organico.

### **3) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Il progetto esecutivo prevede la realizzazione della pista ciclabile, a doppio senso di marcia, su banchina protetta lato NORD della via; l'inserimento di una lunga area destinata a verde pubblico che separa la suddetta pista dai parcheggi a pettine; l'adeguamento di tutti gli attraversamenti pedonali con bande di materiale tattile per utenza non vedente; i marciapiedi di entrambi i lati verranno allargati adeguandoli alla normativa vigente.

### **4) DESCRIZIONE DEI LAVORI**

In dettagli si prevedono i seguenti interventi:

- rettifica degli allineamenti stradali nel tratto tra le vie Lombroso e Napoli;
- realizzazione di una rotatoria stradale sormontabili all'intersezione con le vie Lombroso e Deledda;
- realizzazione di una semirotaoria all'ingresso dell'Asl su territorio di Grugliasco per la separazione dei flussi veicolari in ingresso e uscita del 118 e posa di transenne per la protezione dell'ingresso pedonale;
- realizzazione di attraversamenti pedonali adeguati a non vedenti con inserimento di pavimentazione tattile di arresto;
- sistemazione impianto illuminazione pubblica;
- adeguamento impianto smaltimento acque meteoriche;
- adeguamento marciapiedi;
- realizzazione pista ciclabile su banchina;
- asfaltature stradali;
- segnaletica stradale orizzontale e verticale;

### **5) INDIRIZZI PROGETTUALI**

La redazione del progetto esecutivo è stata frutto del dialogo continuo con il settore tecnico del Comune di Grugliasco. Obiettivo primario è stato proprio riuscire a proporre un intervento capace di ricucire il tessuto in modo organico e rispondente alle necessità di un unico territorio gestito da due Comuni limitrofi.

Inoltre si è cercato di abbattere le barriere architettoniche esistenti sia attraverso la realizzazione di rampe e attraversamenti a raso privi di ostacoli per un utenza caratterizzata da limitate capacità motorie, sia attraverso la predisposizione di un percorso tattile per non vedenti.

### **6) IMPIEGO DI MATERIALI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE**

Dal punto di vista ambientale ci si è posti l'obiettivo di ridurre i costi di manutenzione e gestione ordinaria della pubblica illuminazione attraverso la proposta di lanterne a led.

## 6) **INDICAZIONI ED ONERI PER LA SICUREZZA**

Gli interventi indicati in precedenza dovranno essere realizzati in estrema sicurezza garantendo la corretta posa e qualsiasi altra opera temporanea necessaria.

Data la natura e la modesta entità dei lavori è richiesta la predisposizione del piano di sicurezza e coordinamento ai sensi dell'art. 100 D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 redatto dall'Arch. Alfredo Senatore su incarico approvato con Determina 644/2009.

Il suddetto piano è allegato al presente progetto ed allo stesso si rimanda per tutte le prescrizioni cui attenersi.

## 8) **DETERMINAZIONE LAVORAZIONI ED INCIDENZA DELLE CATEGORIE DI LAVORO**

I prezzi unitari dei materiali e delle opere compiute oggetto del presente appalto sono desunti dal Prezzario Regione Piemonte 2005

<b>DESCRIZIONE OPERE</b>	<b>INCIDENZA %</b>
Demolizioni, rimozioni, scavi e scarifiche	20,81
Realizzazione muri in c.a.	13,63
Asfaltature stradali	34,89
Posa manufatti in pietra e prefabbricati	6,63
Condotte fognarie e camerette	2,46
Realizzazione marciapiedi	0,73
Opere a verde	1,08
Segnaletica orizzontale e verticale	1,06
Fornitura materiali	16,95
totale	100,00%

## 7) **TEMPI DI ESECUZIONE**

L'intervento dovrà avere una durata complessiva di **150gg.** secondo il Cronoprogramma allegato al piano di sicurezza.

### 8) QUADRO TECNICO ECONOMICO

Importo lavori	€	328.367,23
Detrazione oneri della sicurezza intrinseci	€	5.140,47
Importo lavori a base d'asta fisso ed invariabile al netto degli oneri della sicurezza intrinseci	€	<b>323.226,76</b>
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	10.977,12
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€</b>	<b>334.203,88</b>
I.V.A. 10% su lavori	€	33.420,39
Accantonamento quota (1,425%) ex art. 92 D.lgs. 163/06	€	4.762,41
Accantonamento quota (0,475%) ex art. 92 D.lgs. 163/06	€	1.587,47
Spese per allacciamento ed impianto IP	€	50.445,91
Spese tecniche (frazionamenti, accatamenti, ecc.)	€	1.772,40
Spese in economia	€	9.383,43
Coordinamento sicurezza	€	4.424,12
<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>	<b>€</b>	<b>440.000,00</b>

Collegno settembre 2009