



PROVINCIA DI TORINO

SETTORE TECNICO LAVORI PUBBLICI

**PROGETTO MOVICENTRO
NODO DI INTERSCAMBIO PASSEGGERI COLLEGNO
INTERVENTI DI SISTEMAZIONE SUPERFICIARIE
STRADE COMUNALI**

PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO

OGGETTO: RELAZIONE TECNICO-FINANZIARIA	DATA: 30 luglio 2010
---	-----------------------------

SETTORE TECNICO LL.PP. – SEZIONE TERRITORIO	
IL PROGETTISTA: Arch. Roberta AIME	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Silvano TEMPO

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

PREMESSE

A completamento delle opere di realizzazione del nodo di interscambio passeggeri della Stazione Ferroviaria di Collegno nell'ambito del progetto Movicentro , ed in particolare alla realizzazione del sottovia ferroviario e del parcheggio in prossimità della stazione ferroviaria, funzionale all'interscambio dei servizi di trasporto pubblico (GTT, FERROVIA, METROPOLITANA)

si rende necessario procede alla sistemazione superficiaria delle strade comunali limitrofe all'intervento interessate dal passaggio di mezzi pesanti nel corso degli ultimi 3 anni

DESCRIZIONE INTERVENTI

Il presente progetto prevede realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria atti al ripristino dei manti stradali per i quali si dovrà procedere al rifacimento di idoneo sottofondo e dei tappeti di usura, e alla realizzazione della segnaletica stradale orizzontale di individuazione arresti e passaggi pedonali.

L'esecuzione dei lavori in argomento dovrà avvenire nel rispetto del Capitolato Speciale d'Appalto e di tutte le norme e regolamenti applicabili ai lavori oggetto di appalto e delle prescrizioni di volta in volta fornite dalla Direzione dei Lavori.

Sulla base di tali premesse, sono state individuate le seguenti vie da asfaltare :

- Via Giacinto di Collegno, compresa la realizzazione della segnaletica relativa alla pista ciclabile e il collegamento della stessa al sottopasso ciclopedonale
- Via S.di Santarosa
- Via Garibaldi
- Via Sella
- Via Cavour
- Via Mazzini
- Via Martiri XXX Aprile
- Via XXVII Marzo
- Via dei Mille
- Via XX Settembre

RELAZIONE FINANZIARIA

Gli interventi inseriti nel presente progetto saranno contabilizzati a misura applicando il ribasso offerto in sede di gara sui singoli prezzi unitari delle lavorazioni eseguite a misura del Prezzario Regione Piemonte 2010.

La mano d'opera impiegata per lavori quantificabili in economia sarà desunta dal 1° semestre 2010.

Per lavorazioni non previste da prezzario sarà desunto un nuovo prezzo da indagine di mercato, previa presentazione preventivo da parte della ditta affidataria del presente appalto ed individuazione di ulteriori n.3 preventivi.

QUADRO TECNICO ECONOMICO

importo lavori fisso ed invariabile (a misura)	€	120.000,00
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (intrinseci ed estrinseci)	€	2.400,00
importo lavori complessivo	€	122.400,00
IVA 20%	€	24.480,00
accantonamento incentivo progettazione 1,5%(art. 92 d.lgs. 12.04.2006 n. 163)	€	1.836,00
incentivo progettazione 0,5%(art. 92 d. lgs. 12.04.2006 n. 163)	€	612,00
accordo bonario 3%	€	3.672,00
Spese in economia	€	4.800,00
totale complessivo	€	158.000,00