



PROVINCIA DI TORINO
SETTORE TECNICO LAVORI PUBBLICI
SEZIONE TERRITORIO

LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLA VIABILITA' STRADALE

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

OGGETTO: RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

DATA: 30 luglio 2010

SETTORE TECNICO LL.PP. – SEZIONE TERRITORIO

PROGETTISTA

Arch. Roberta AIME
Arch. Valentina RINARELLI
Arch. Laura GAIO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Silvano TEMPO

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

Premesso che per garantire la costante agibilità delle strade comunali, la sicurezza e la fruibilità da parte di tutti gli utenti sia automobilisti che pedoni e ciclisti, si rende necessario provvedere alla realizzazione di una serie di interventi atti a creare flussi di traffico differenziati e protetti.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

A seguito delle indicazioni dall'Amministrazione Comunale, che ha individuato una serie di opere straordinarie da considerarsi prioritarie per il territorio, l'Ufficio Tecnico ha individuato il seguente elenco di interventi da eseguire:

- 1) apertura incrocio semaforizzato in C.so Francia angolo C.so Antony- Borgata Paradiso.
L'intervento dettagliatamente riportato nella TAV 1 allegata al progetto definitivo-esecutivo prevede la realizzazione di:
 - apertura degli spartitraffico presenti a separazione tra le carreggiate di C.so Francia e degli attigui contro-viali
 - ripristino asfalti
 - realizzazione dell' idonea segnaletica verticale ed orizzontaleSi precisa che l'impianto semaforico a led sarà realizzato dall'impresa appaltatrice della manutenzione dei semafori.

- 2) creazione attraversamento pedonale protetto in Via De Amicis angolo C.so Antony a collegamento fisico tra giardini.
L'intervento dettagliatamente riportato nella TAV 2 allegata al progetto definitivo-esecutivo prevede la realizzazione di:
 - creazione di spartitraffico a centro carreggiata con isola protetta per i pedoni e realizzazione di idonea segnaletica.

- 3) riqualificazione viabilità parcheggio Villa Rosa
L'intervento dettagliatamente riportato nella TAV 3 allegata al progetto definitivo-esecutivo prevede la separazione dei flussi di traffico automobilistico in ingresso ed uscita al parcheggio mediante la realizzazione di:
 - restringimento ingresso automobilistico da Via Martiri XXX Aprile
 - individuazione percorso pedonale protetto
 - creazione uscita auto su Via Martiri XXX Aprile all'incrocio con Via Audifredi
 - sistemazione pavimentazione parcheggio e della viabilità interna.

- 4) messa in sicurezza attraversamento pedonale su rotatoria insistente nell'intersezione stradale Via Martiri XXX Aprile –Via Torino
L'intervento dettagliatamente riportato nella TAV 4 allegata al progetto definitivo-esecutivo prevede la realizzazione di:
 - posa di pavimentazione tattile per non vedenti per individuazione STOP e pericolo
 - posa di transenne a delimitazione percorso pedonaleSi precisa che l'impianto semaforico sarà realizzato dall'impresa appaltatrice della manutenzione dei semafori.

- 5) trasformazione giardino di Via Trieste in parcheggio auto
L'intervento prevede la realizzazione di:
 - adeguamento ingresso con creazione scivolo di raccordo piani di calpestio
 - segnaletica verticale ed orizzontale, e creazione n.1 posto per disabili
 - abbattimento alberi ammalati individuati dall'U.T.

- 6) trasformazione giardino di Via Rossini in parcheggio auto
L'intervento prevede la realizzazione di:
 - adeguamento ingresso con creazione scivolo di raccordo piani di calpestio
 - asfaltatura area parcheggio

- segnaletica verticale ed orizzontale, e creazione n.1 posto per disabili
- abbattimento alberi ammalati individuati dall'U.T.

7) sistemazione parcheggio P.zza N. Jotti

L'intervento prevede la realizzazione di:

- asfaltatura piazzale. A tale proposito si dovrà valutare la possibilità di creare giunti idonei di dilatazione per ridurre al minimo la creazione di fessurazioni
- segnaletica verticale ed orizzontale, e creazione n.1 posto per disabili
- sostituzione totale copertina muretto di separazione

TEMPO UTILE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

120 giorni a far data dal verbale di consegna

CRONOPROGRAMMA

INTERVENTO	1-30	31-60	61-90	91-120
Int 1	XXX			
Int. 2	XX			
Int 3		XXXX		
Int 4			XX	
Int. 5			XX	
Int. 6				XX
Int. 7				XX

RELAZIONE FINANZIARIA

QUANTIFICAZIONE INTERVENTI

INTERVENTO	Importo €
Int 1	6.500,00
Int. 2	9.000,00
Int 3	103.000,00
Int 4	2.500,00
Int. 5	2.300,00
Int. 6	11.700,00
Int. 7	35.000,00

DETERMINAZIONE LAVORAZIONI E INCIDENZA DELLE CATEGORIE DI LAVORO

I prezzi unitari delle lavorazioni eseguite a misura verranno desunti dal Prezzario Regione Piemonte 2010.

La mano d'opera impiegata per lavori quantificabili in economia sarà desunta dal 1° semestre 2010.

Per lavorazioni non previste da prezzario sarà desunto un nuovo prezzo da indagine di mercato, previa presentazione preventivo da parte della ditta affidataria del presente appalto ed individuazione di ulteriori n.3 preventivi.

QUADRO TECNICO ECONOMICO

importo lavori fisso ed invariabile (a misura)	€	170.000,00
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (intrinseci ed estrinseci)	€	3.400,00
importo lavori complessivo	€	173.400,00
IVA 20%	€	34.680,00
accantonamento incentivo progettazione 1,5%(art. 92 d.lgs. 12.04.2006 n. 163)	€	2.601,00
incentivo progettazione 0,5%(art. 92 d. lgs. 12.04.2006 n. 163)	€	867,00
accordo bonario 3%	€	5.202,00
totale complessivo	€	216.750,00