



**Agenzia Mobilità
Metropolitana Torino**



SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO

**INCONTRI CON GLI ENTI LOCALI
PROMOSSE DALLA PREFETTURA DI TORINO**

AMBITO 3

**Attraversamento dell'Area Metropolitana - corridoio infrastrutturale di Corso Marche: da Pronda a
Venaria Reale (Stura di Lanzo)
Comuni di Grugliasco, Torino, Collegno, Venaria Reale**

27 Aprile 2011

IL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO

Il Sistema Ferroviario Metropolitano a regime, sarà costituito da **5 linee di Ferrovia Metropolitana** che si sviluppano per una lunghezza complessiva di 210 chilometri su un'area entro un raggio di circa 50 km da Torino



LINEE DEL SFM

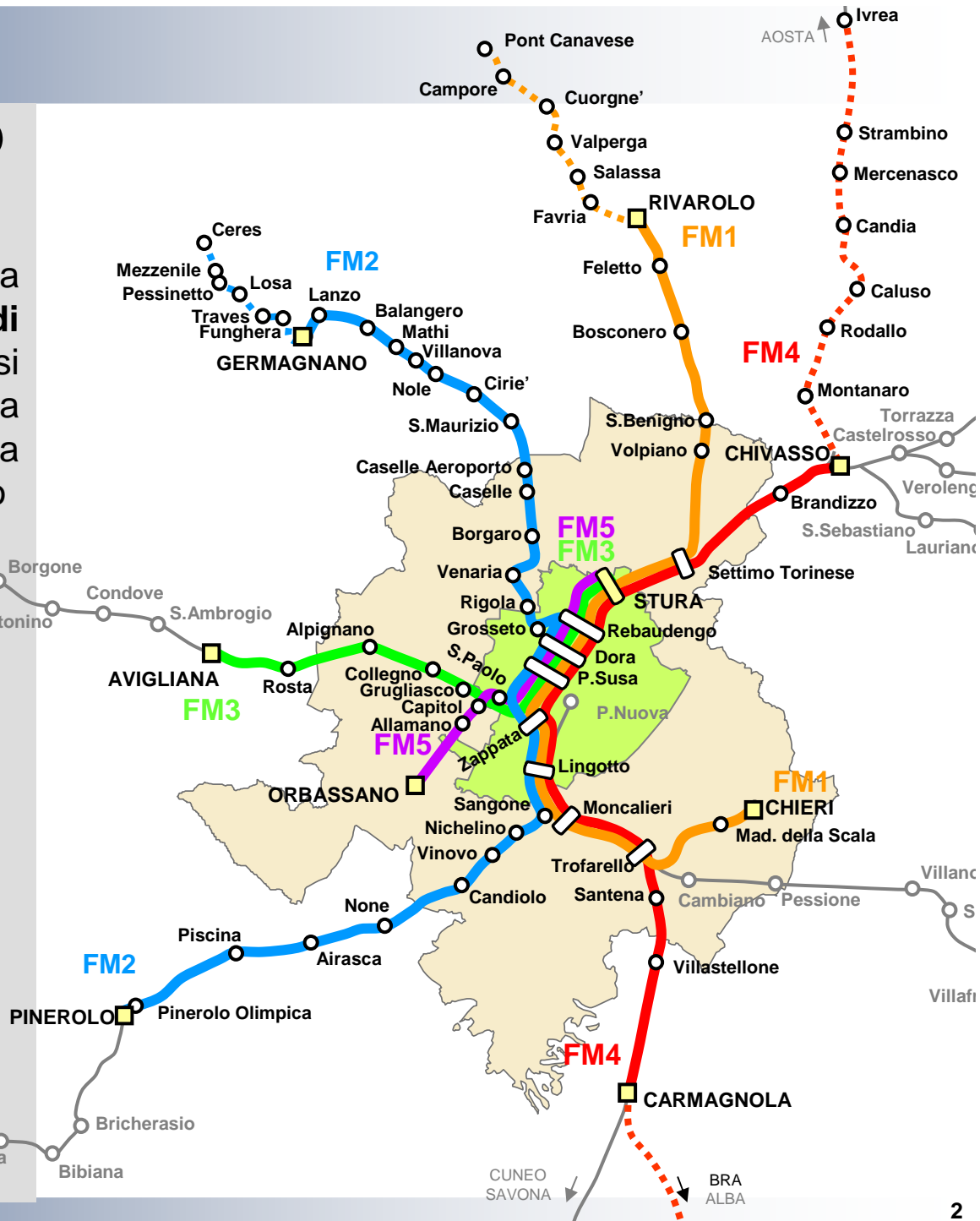
FM1 **CHIERI - RIVAROLO**
ESTENSIONE PONT

FM2 **PINEROLO - GERMAGNANO**
ESTENSIONE CERES

FM3 **AVIGLIANA - STURA**

FM4 **CARMAGNOLA - CHIVASSO**
ESTENSIONE BRA E IVREA

FM5 **ORBASSANO - STURA**



IL SERVIZIO PREVISTO

Il servizio previsto sulle linee del SFM si infittisce nelle ore di punta, ma, allo stesso tempo, si sviluppa con regolarità nell'arco della giornata. Il progetto prevede a regime di far circolare circa 72-80 treni/giorno su ogni linea del Sistema Ferroviario Metropolitano, con treni cadenzati ogni 30 minuti esteso all'intero arco della giornata, con eventuali rinforzi a 15 minuti per rispondere ai picchi di domanda.

I treni del SFM effettueranno tutte le fermate, circa 70, di cui 30 nell'area metropolitana, con una velocità commerciale pari a circa 50 km/h. Ogni linea ha una capacità di circa 68.000 posti/giorno, adeguata a servire direttrici con mobilità motorizzata fino a 40-50 mila viaggi/giorno.

LINEE SFM

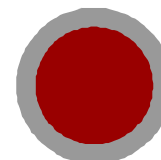


ESTENSIONI



ora diurne
un treno ogni
30'

possibili
rinforzi a
15'
in ora
di punta

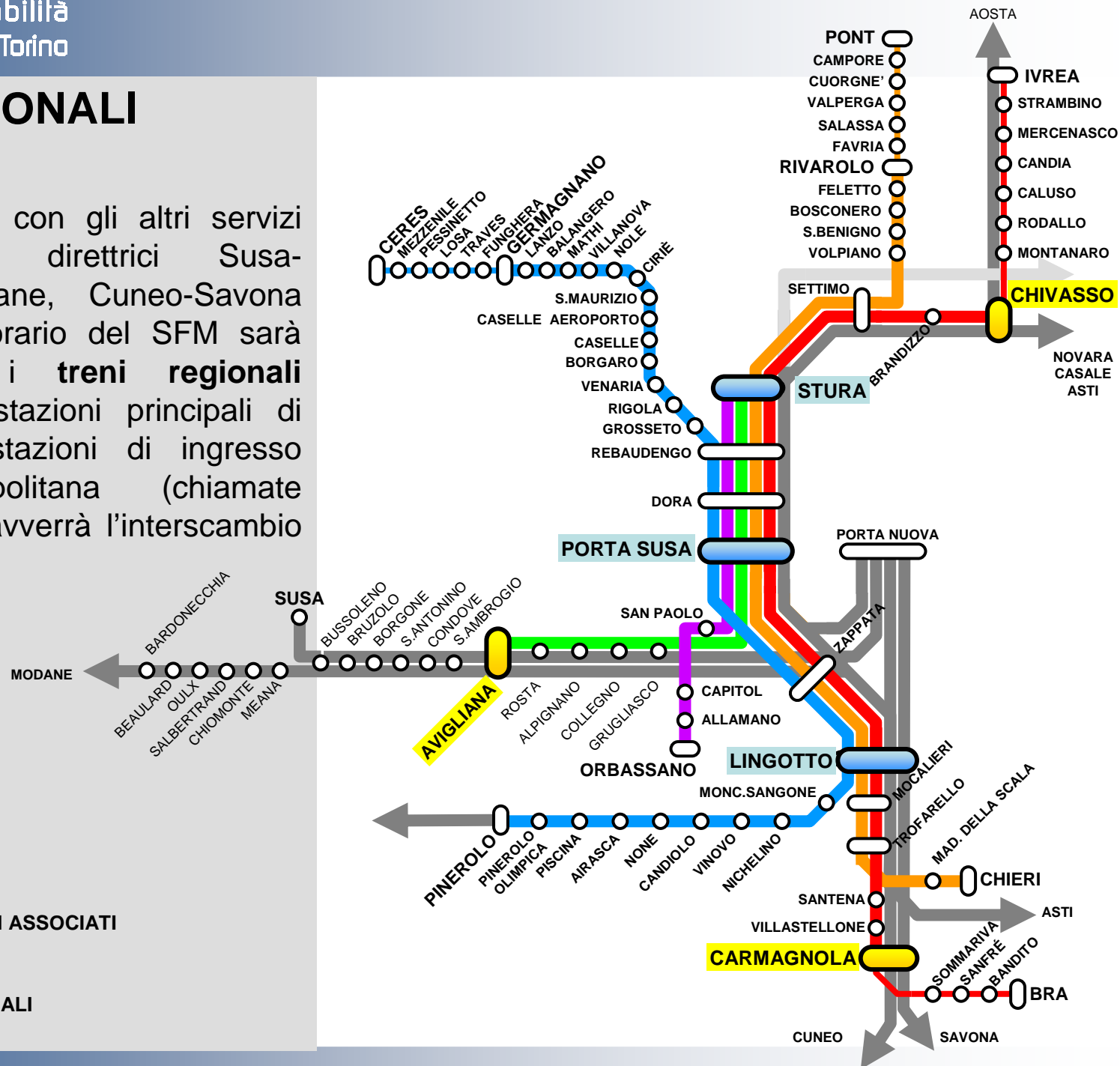


ora di estremità
un treno ogni
60'

possibili
rinforzi a
30'
in ora
di punta

I TRENI REGIONALI ASSOCIATI

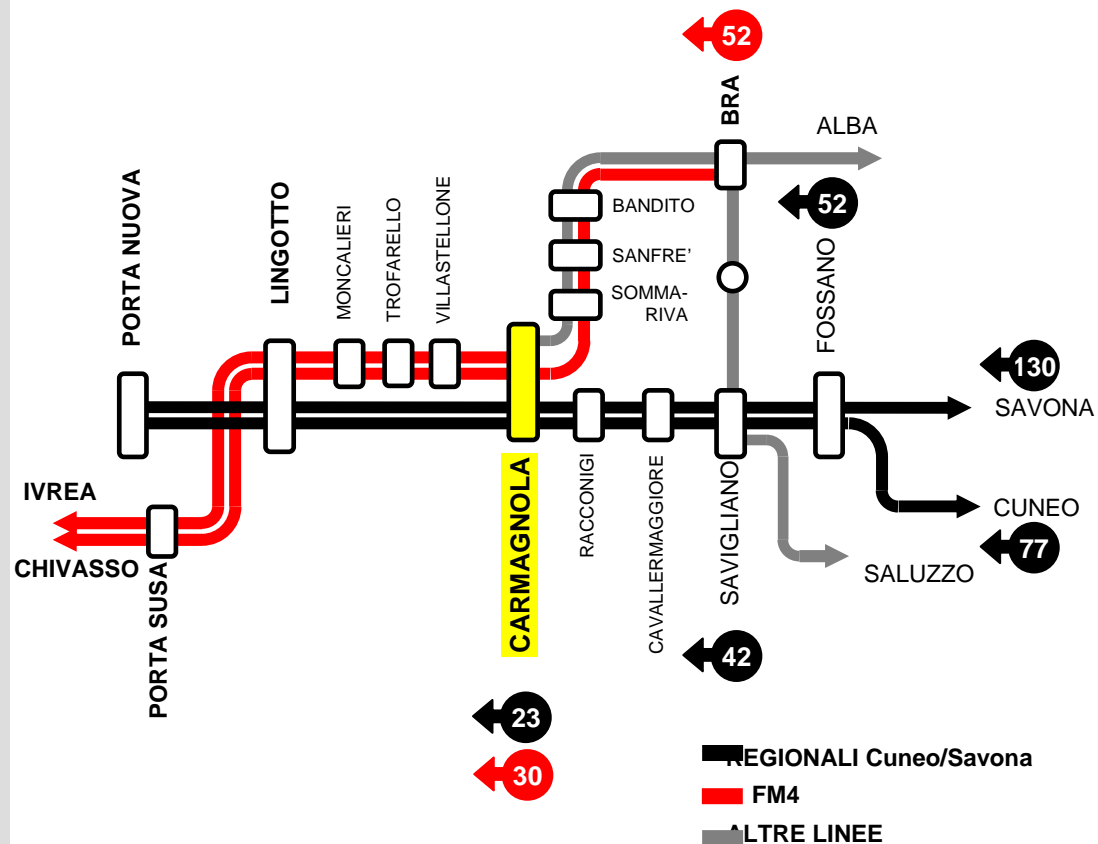
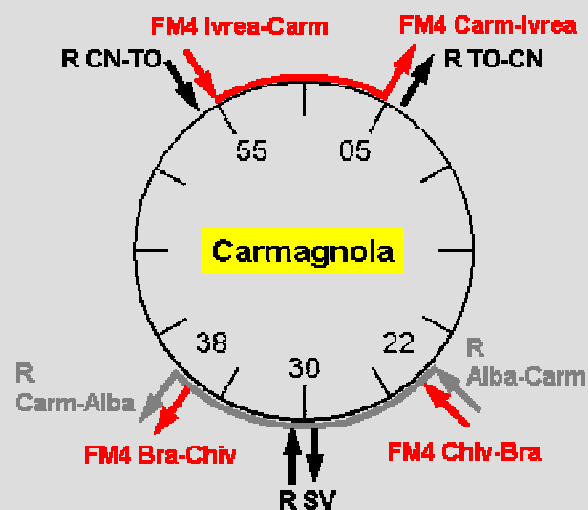
Il SFM si integra con gli altri servizi ferroviari. Sulle direttrici Susa-Bardonecchia-Modane, Cuneo-Savona e Aosta-Milano l'orario del SFM sarà coordinato con i **treni regionali associati**. Nelle stazioni principali di Torino e nelle stazioni di ingresso dell'area metropolitana (chiamate "**stazioni porta**") avverrà l'interscambio tra i vari servizi



LE STAZIONI PORTA

Nelle stazioni porta avviene l'**interscambio** tra i **servizi regionali** (che entrano velocemente nel nodo) e i **treni metropolitani** (che effettuano tutte le fermate).

Ad esempio nella stazione porta di Carmagnola avviene l'interscambio tra la linea metropolitana FM4 e il sistema dei treni regionali per Savona e Cuneo. Il coordinamento degli orari tra i diversi servizi permette coincidenze semplici.



ATTIVAZIONE E SVILUPPO DEL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

L'attivazione del SFM consiste nella riorganizzazione dei servizi attuali e da un potenziamento da effettuare in base a:

disponibilità delle nuove infrastrutture

nuove risorse per i servizi

acquisto di nuovo materiale rotabile.

ATTIVAZIONE SFM PER FASI SUCCESSIVE

Programma di esercizio 2012 cadenzamento linea Modane.

Programma di esercizio 2013 cadenzamento FM1, evoluzione servizio Modane con inserimento FM3

Programma di esercizio 2014 cadenzamento FM4 con estensioni e regionali associati Cuneo/Savona

Completato l'intervento: inserimento FM5

Completato l'intervento: realizzazione FM2

PRINCIPALI INTERVENTI

**APERTURA PASSANTE E EVOLUZIONE
SISTEMI DI SEGNALAMENTO**

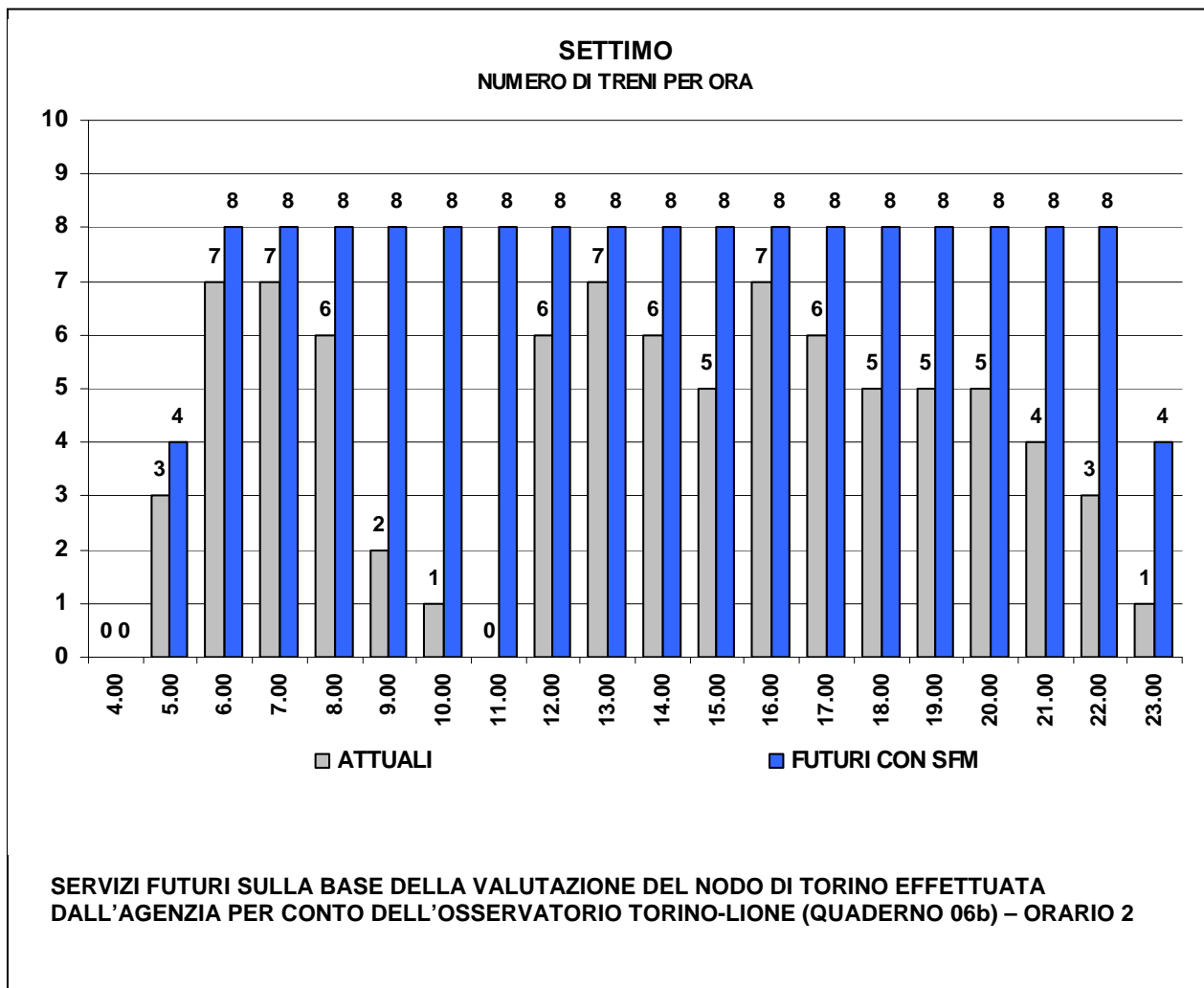
**RIFUNZIONALIZZAZIONE SCALO DI
ORBASSANO e fermata S.Luigi**

**COLLEGAMENTO c.so Grosseto
RADDOPPIO TO-Pinerolo**

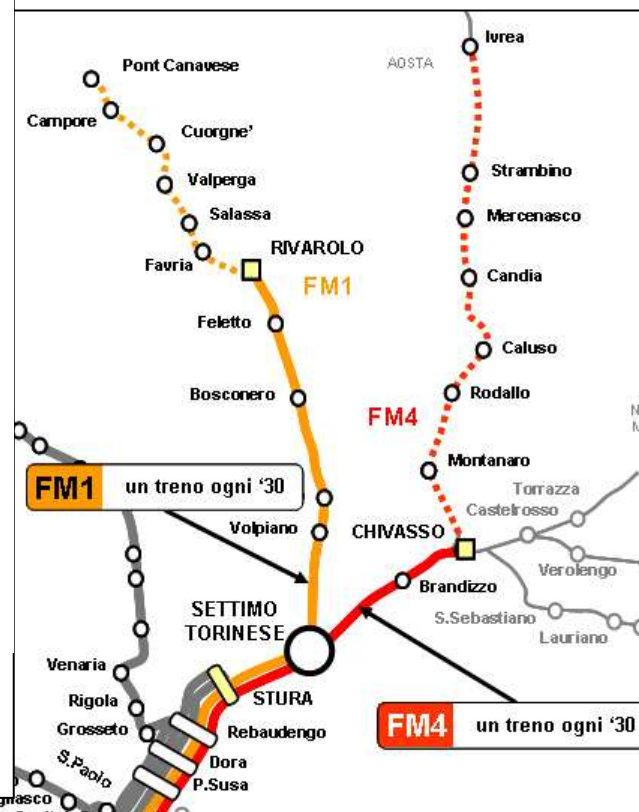
SETTIMO: CONFRONTO SERVIZI ATTUALI E FUTURI

NUMERO TRENI PER ORA (ENTRAMBE LE DIREZIONI)

SCENARIO FUTURO SENZA INSERIMENTO DI RINFORZI IN ORA DI PUNTA



da/per **SETTIMO** due linee
(**FM1 e FM2**)
ognuna con 2 treni/ora per
direzione



RIORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Il SFM con il cadenzamento dei servizi permette una semplice comunicazione dell'orario, realizzabile anche mediante apposite indicazioni fuori dalla stazione. E' sufficiente ricordare al viaggiatore la destinazione e il minuto di partenza del treno.



The image shows two pages of a train schedule for the line MOIREA-CASTRONOVO-BENDINARA. The left page is titled 'Partenze' (Departures) and the right page is titled 'Arrivi' (Arrivals). Both pages show a grid of departure and arrival times for various destinations, including CASTRONOVO, BENDINARA, and MOIREA. The schedule is organized by time slots, with columns for each destination and rows for specific departure/arrival times. The times range from 7:00 to 15:40. There are also sections for 'AVVERTENZA' (Warning) and 'LEGENDA' (Legend) at the bottom of each page.

Partenze		Arrivi	
MOIREA-CASTRONOVO-BENDINARA		MOIREA-CASTRONOVO-BENDINARA	
7.00	CASTRONOVO	7.00	MOIREA
7.00	BENDINARA	7.00	CASTRONOVO
8.00	CASTRONOVO	8.00	MOIREA
8.00	BENDINARA	8.00	CASTRONOVO
9.00	CASTRONOVO	9.00	MOIREA
9.00	BENDINARA	9.00	CASTRONOVO
10.00	CASTRONOVO	10.00	MOIREA
10.00	BENDINARA	10.00	CASTRONOVO
11.00	CASTRONOVO	11.00	MOIREA
11.00	BENDINARA	11.00	CASTRONOVO
12.00	CASTRONOVO	12.00	MOIREA
12.00	BENDINARA	12.00	CASTRONOVO
13.00	CASTRONOVO	13.00	MOIREA
13.00	BENDINARA	13.00	CASTRONOVO
14.00	CASTRONOVO	14.00	MOIREA
14.00	BENDINARA	14.00	CASTRONOVO
15.40	CASTRONOVO	15.40	MOIREA
15.40	BENDINARA	15.40	CASTRONOVO